

ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกียร์

รุ่น	FC9JEKA		FC9JJKA
	เฟืองเข้า	เฟืองเร็ว	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	96	113	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	41.4 (23)	33.9 (19)	32.7 (18)
อัตราค่าเกียร์	เกียร์ 1	8.190	
	เกียร์ 2	5.072	
	เกียร์ 3	2.981	
	เกียร์ 4	1.848	
	เกียร์ 5	1.343	
	เกียร์ 6	1.000	
	เกียร์ถอยหลัง	7.619	
อัตราค่าเกียร์เพลาลัง	4.625	3.900	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-TD
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	107 กิโลวัตต์ (145 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 437 นิวตันเมตร (44.6 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไควอร์ไฮดรอลิกแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112x130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	5,123 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	17.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	กระปุก 6 เกียร์ เดินหน้า เกียร์ 2-6 แบบซิงโครเมซ
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถพรวน
รับน้ำหนัก	7,000 กก.
เพลาคาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
รับน้ำหนัก	3,700 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	สมมติไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกไอเสีย	
แบบ	ทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราค่า	18.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แพนและโช้คอัพ
หลัง	แพนและแพนช่วย
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	เส้นผ่าศูนย์กลาง 6.00GSx16 นิ้ว นีตล้อย 6 ตัว
ขนาดยาง	8.25-16-14 ขึ้น
ถังน้ำมัน	100 ลิตร
คานแชสซี	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
หัวเก๋ง	เหล็กชั้นบุเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องปรับอากาศ	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	เตือนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย สปอยเลอร์หลังคา

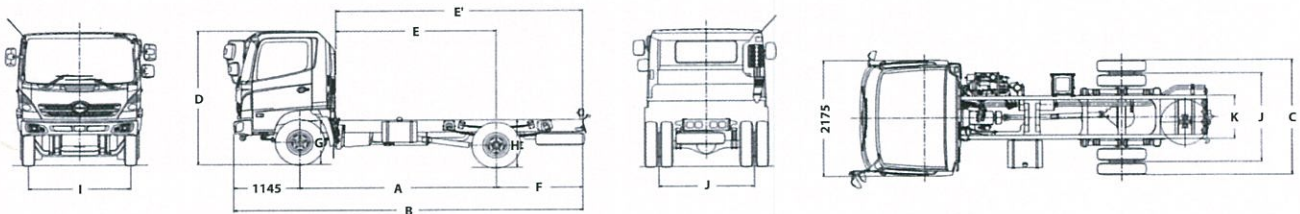
รายการ		FC9JEKA	FC9JJKA
น้ำหนักรวมบรรทุก (GVW)	กก.	9,900	10,200
น้ำหนักแชสซี	หน้า	1,895	1,920
	หลัง	1,090	1,120
	รวม	2,985	3,040
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	5,500	6,800
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	6,200	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)	มม.	220	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JEKA	3,420	6,195	2,160	2,480	2,795	4,285	1,490	800	885	1,770	1,660	820
FC9JJKA	4,350	7,545	2,160	2,480	3,725	5,635	1,910	800	885	1,770	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะล้อถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะล้อถึงกึ่งกลางล้อหน้า
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะล้อถึงกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะล้อถึงกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่าการเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้มากขึ้น



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอใบรับประกันได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Hotline: 0-2305-4442

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

เอกสารเลขที่ L-FC9J LO-0513