

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG1JPKA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		106
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.5 (19)
รุ่นเกียร์		LJ06S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.893
	เกียร์ 2	4.274
	เกียร์ 3	2.607
	เกียร์ 4	1.564
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.770
	เกียร์ถอยหลัง	6.453
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง		5.857

เกียร์

แบบ	เกียร์รถบรรทุก 6 เกียร์ เติมน้ำมัน โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซิงโครเมซ
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการโอเวอร์ไดรฟ์
รับน้ำหนัก	11,000 กก.
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	5,500 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยปั๊มเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช๊คอัพ
หลัง	แหนบและแหนบช่วย
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	เส้นผ่าศูนย์กลาง 7.50 x 22.5 นิ้ว นีโวล 8 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 ขึ้น
ถังก๊าซ	
ขนาด	800 ลิตรน้ำ (100 ลิตร x 8 ใบ)
ความจุก๊าซ	160 กก.ก๊าซ (โดยประมาณ)
แกนแชสซี	เหล็กชุบสังกะสี "I"
หัวถัง	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องปรับอากาศ	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	เตือนภัย (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
	สปอยเลอร์หลังคา

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08C-VE
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	162 กิโลวัตต์ (220 แรงม้า)
	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	667 นิวตันเมตร (68 กิโลกรัมเมตร)
	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ CNG เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
	4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
	โอเวอร์เฮดแคมshaft 24 วาล์ว ระบบความดันน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	มีกเซอร์ไพรส์ ควมคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	114x130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,961 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	11.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควมคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมดันช่วย

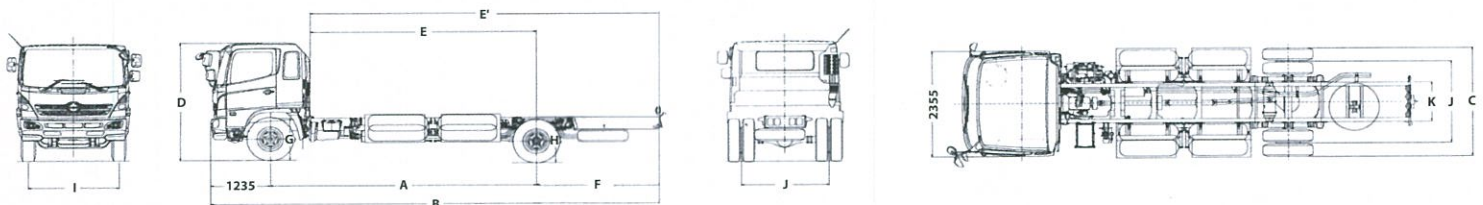
รายการ		FG1JPKA
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก. 15,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก. 3,045
	หลัง	กก. 2,505
	รวม	กก. 5,550
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 9,300
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวถัง	มม. 9,925
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)		มม. 250
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG1JPKA	5,530	9,455	2,450	2,620	4,705	7,255	2,550	935	1,020	1,920	1,840	870

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างแก่งจุดกึ่งกลางล้อหน้า E' - ระยะห่างแก่งจุดปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเพลาที่เพลาหน้า H - ความสูงของเพลาที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างแก่งล้อหน้า J - ระยะระหว่างแก่งล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอแจ้งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นต้นแบบแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้ดียิ่งขึ้น



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FGNGV-0513

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2305-4442

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

www.hinothailand.com