

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FM1JKKA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	81
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	44.3 (23.9)
รุ่นเกียร์	9S1110TD
เกียร์ 1	12.728
เกียร์ 2	8.829
เกียร์ 3	6.281
เกียร์ 4	4.644
เกียร์ 5	3.478
เกียร์ 6	2.538
เกียร์ 7	1.806
เกียร์ 8	1.335
เกียร์ 9	1.000
เกียร์ถอยหลัง	12.040
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08C-VD
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทวน 2,500 รอบ/นาที 745 นิวตันเมตร (76 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ CNG ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	มีกเกอร์แปรงฟัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	114x130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,961 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	11.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
สัติย์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมดันช่วย

เกียร์

แบบ

เพลาหลัง

แบบ

รับน้ำหนัก

เพลาหน้า

แบบ

รับน้ำหนัก

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

ระบบเบรกพ่วง

ระบบควบคุม

การต่อระบบไฟฟ้า

เบรกมือ

แบบ

ระบบพวงมาลัย

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

แบบของล้อ

ขนาดยาง

ถึงท้าย

ขนาด

ความกว้าง

แกนแชสซี

หัวเก๋ง

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

สเปกตรัมหลังคา

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

และสะดวกสบาย

เกียร์เซตออฟ

9 เกียร์ เดินหน้า ไทเร็กโครว์ เกียร์ 1-8 แบบซิงโครเมซ

ขับเคลื่อน 2 เพลา พร้อมระบบอินเทอร์คัลเลอร์
ลดอุณหภูมิเครื่องยนต์ เพื่อคงค่าตัว ไอพอยด์เกียร์
21,000 กก.

แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
6,500 กก.

ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำและตัวควบคุมการหักเลี้ยว
ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

ควบคุมด้วยมือ ติดตั้งที่แกนพวงมาลัย
มาตรฐาน SAE แบบ 7 ขั้ว

กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

ลูกปืนพวงมาลัย มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
20.2

แขนและโช้คอัพ

แขนและแขนรับแรงบิด

เส้นผ่าศูนย์กลาง 7.50x22.5 นิ้ว น็อตล้อ 8 ตัว
11R22.5-16 ขึ้น

1,200 สติร์นา (150 สติร์นา x 8)
240 กก. (โดยประมาณ)

เหล็กชุบชั้นบนใต้ "J"

เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

2 ลูกฯ ละ 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง
เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

ไฟท้ายกระแสน้ำ 24 โวลต์ 60 แอมป์

เติบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

ทุกชนิดนิรภัยที่พวงมาลัย

กระจากไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

รายการ	FM1JKKA
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากจูง (GCW)	กก. 45,000
น้ำหนักแชสซี (รวม Wind Deflector, Fifth Wheel)	หน้า กก. 4,040 หลัง กก. 4,360 รวม กก. 8,400
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ มม. 7,600 ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง มม. 8,325
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	มม. 250
จำนวนที่นั่ง	2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FM1JKKA	4,030	6,615	2,495	3,500	1,330	995	1,080	240	1,365	1,860	1,945	1,935	1,855	870

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างทั้งหมด

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นท้าย

F - ความสูงของเพลาหน้า

G - ความสูงของเพลาหลัง

H - ระยะยื่นของช่วงพ่วง

I - ความสูงของพ่วง

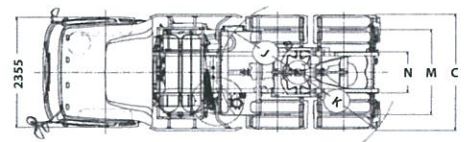
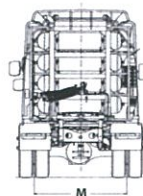
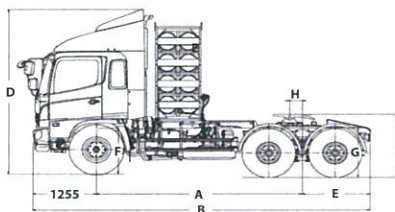
J - ระยะจากหน้า

K - ระยะจากหลัง

L - ระยะระหว่างเพลาล้อหน้า

M - ระยะระหว่างเพลาล้อหลัง

N - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากทางวิศวกรและวิจัยจากโรงงานแบบนี้อย่างถี่ถ้วน เพื่อเป็นสมรรถนะของรถให้เท่าเทียม



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอไฟล์ที่นับใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM TT NGV-0513

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2305-4442

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com