

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	GY2PSLA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	41.7 (22.6)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1
	เกียร์ 2
	เกียร์ 3
	เกียร์ 4
	เกียร์ 5
	เกียร์ 6
	เกียร์ 7
	เกียร์ 8
	เกียร์ถอยหลัง
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง	5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ P11C-UV
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบดีเซลอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	122x150 มม.
ความจุกระบอกสูบ	10,520 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	16.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮโดรลิกมีลมต้นช่วย
เกียร์	เกียร์แฮนด์
แบบ	9 เกียร์ เติมน้ำ โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-8 แบบซิงโครเมซ
เพลาหลัง	
แบบ	ขับเคลื่อน 2 เพลา พร้อมระบบอินเตอร์ดิวลิก ล้อยตัวทั้งหมด เพื่อองศาเดียว โอปอยด์เกียร์ 21,000 มม.
รับน้ำหนัก	
เพลาหน้า	
แบบ	แกนหลักรูปตัว "I" โถง 2 เพลา 13,000 กก.
รับน้ำหนัก	
ระบบเบรก	
แบบ	ระบบไฮโดรลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำและตัวตามกระทำทุกล้อ ลมต้นไฮโดรลิก 2 วงจรอิสระ
การควบคุม	
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
ระบบเบรกไอเสีย	
แบบ	ทำงานด้วยลมต้น ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮโดรลิกช่วยผ่อนแรง 20.2
อัตราทด	
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แพนและโรคอัพ
หลัง	แพนและเบรรับแรงบิด
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	เส้นผ่าศูนย์กลาง 7.50x22.5 นิ้ว นีโอดิส 8 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 ขึ้น
ถังน้ำมัน	400 ลิตร
คาบแซสซี	เหล็กชุบขึ้นบิต "J"
หัวถัง	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้กระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
มอเตอร์สตาร์ท	24 โวลต์ 6 กิโลวัตต์
เครื่องปรับอากาศ	เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	
และสะดวก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
	เกียร์พวง PTO, สบอยเลอร์หลังคาและด้านข้าง
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

รายการ				GY2PSLA	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)				กก.	30,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.			5,100
	หลัง	กก.			3,600
	รวม	กก.			8,700
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยังรถ	มม.			10,300
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวถัง	มม.			11,025
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		มม.			255
จำนวนที่นั่ง					3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
GY2PSLA	6,000	9,845	2,450	2,855	5,120	2,450	1,040	1,075	1,935	1,855	870

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างทั้งหมด

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างแก่งตั้งจุดที่กลางล้อหลัง

F - ระยะยื่นท้าย

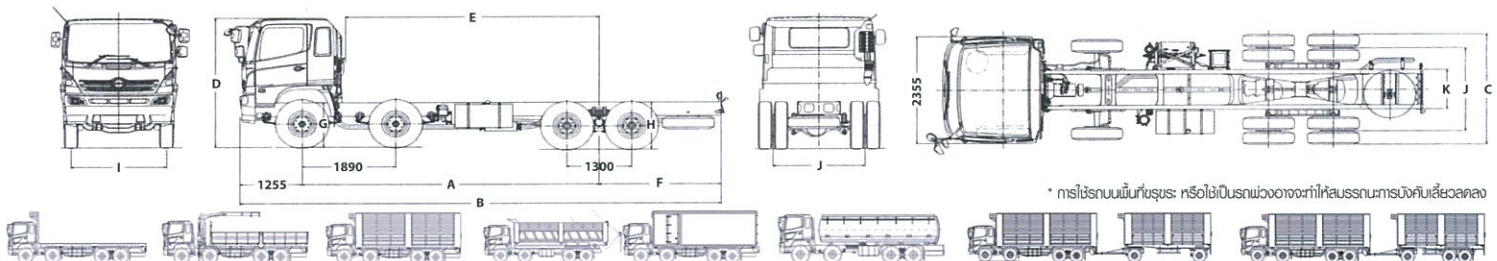
G - ความสูงของเพลาที่เพลาหน้า

H - ความสูงของเพลาที่เพลาหลัง

I - ระยะห่างแก่งตั้งล้อหน้า

J - ระยะห่างแก่งตั้งล้อหลัง

K - ความกว้างแชสซี



* การใช้งานบนพื้นไม่เรียบ หรือใช้บรรทุกของอาจทำให้สมรรถนะการวิ่งขึ้นลาดชันลดลง

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า กรุณาเปลี่ยนแปลงข้อดีจากทราวิครีเคราและจัดจยจากโรงงานมาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเป็นสมรรถนะของรถให้เกุ้ย



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GY2P-0513

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2305-4442

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com